

Confrontación directa con bandas criminales, seguridad motorizada por barrios, incremento del presupuesto y tecnologías, entre propuestas de candidatos a Alcaldía de Bogotá en debate de ALIADAS

- *Durante el debate, se presentaron datos alarmantes sobre la seguridad en la ciudad y a partir de ello se les brindó la oportunidad a los candidatos de presentar sus propuestas para abordar esta problemática clave para la ciudad.*
- *El tema principal del debate fue la seguridad, teniendo en cuenta que a partir de este aspecto se fortalecen temas esenciales para la comunidad, como el desarrollo de las empresas, la generación de empleo y la mejora de la calidad de vida de los habitantes de Bogotá.*

Bogotá - septiembre de 2023 - A pocos días de las elecciones regionales 2023, los gremios y asociaciones de ALIADAS y CONFVIP, la Confederación Nacional del Gremio de la Vigilancia Privada, llevaron a cabo el Gran Debate de Candidatos a la Alcaldía de Bogotá. El encuentro contó con la mayoría de los candidatos que hacen parte de la contienda electoral, quienes presentaron sus propuestas en torno a la seguridad en la ciudad, un tema crítico para el desarrollo empresarial, económico y social del Distrito y que contempló, entre otros, la confrontación directa a las bandas criminales, la seguridad motorizada por barrios, el incremento del presupuesto para pie de fuerza y el uso de tecnologías para impactar la inseguridad (analítica de datos, cámaras con inteligencia artificial y drones).

Uno de los temas centrales del debate fue la seguridad en Transmilenio. En medio del debate, una de las discusiones principales se suscitó en torno a la seguridad en Transmilenio y el problema de las personas que ingresan sin pagar al sistema de transporte masivo, donde los candidatos criticaron las propuestas del presidente Gustavo Petro en torno al subsidio de pasajes a través del incremento en las tarifas de energía de los ciudadanos. Los candidatos Diego Molano y Jorge Enrique Robledo protagonizaron una álgida discusión. Jorge Enrique Robledo sustentó que es imposible continuar aumentando el precio de los pasajes en Transmilenio "¿Quién va a eliminar ese subsidio del 51-55% que hoy tiene el distrito? Nadie se atreve, es imposible subir el pasaje a ese nivel"

Diego Molano dijo que la propuesta de pasaje cero del presidente Petro tocaría el bolsillo de todos los bogotanos a través de las tarifas de energía "¿Sabe cuánto significa eso? 1.300.000 pesos que nos sacan del bolsillo, es una reforma tributaria,

más impuestos, para que todos los bogotanos paguemos la ineficiencia porque no pudieron controlar a los colados eso?" afirmó.

Al respecto, Jorge Enrique Robledo afirmó que el problema de fondo es que "hay una ciudadanía con muy bajos ingresos que come menos de tres veces al día y que no tiene para desplazarse en un sistema que tiene, además, problemas de inseguridad".

Molano también planteó la posibilidad de tener uniformados dotados con cámaras de inteligencia artificial, tecnología de punta que facilite la labor investigativa, agentes de inteligencia para prevenir delitos y un aumento de pie de fuerza. "Si no superamos el problema de seguridad en Transmilenio, esa empresa va a desaparecer. Por eso proponemos no solo 3.000 hombres para que la Policía esté uniformada con cámaras y horarios especiales junto con CAI móviles sino una cárcel de máxima seguridad similar a la de El Salvador soportada en tecnología de punta", explicó.

En ese sentido, el general retirado Jorge Luis Vargas afirmó que la responsabilidad directa es de la alcaldesa Claudia López quien "dejó reducir el pie de fuerza". "Le entregamos una ciudad robustecida en número de uniformados y los dejó perder: pudo crecer número de bachilleres, sumar una fuerza de apoyo local y no diluir a la Policía en asuntos que no debía pero faltó gerencia y liderazgo". "Necesitamos más uniformados porque Bogotá dejó perder un número importante de Policías durante la actual administración. Se requiere gerencia para crecer la infraestructura de seguridad en la ciudad y eso significa crecer la Policía en Bogotá", explicó.

Por su parte, Juan Daniel Oviedo propone Transmilenio Zona Segura que establece una priorización del presupuesto de seguridad con una adición de \$400.000 millones para tener policías en cada estación de Transmilenio con el apoyo de seguridad privada. "Vamos a proteger de manera prioritaria a las mujeres y tendremos botones de pánico para los ciudadanos porque la tecnología es fundamental para impactar la inseguridad", agregó.

En el debate de Aliadas, Rodrigo Lara dijo que para crecer en seguridad, hay que superar los esquemas del pasado, que quieren perpetuarse en el poder. "El problema de seguridad es responsabilidad de Claudia López que no toma decisiones y que no hace lo suficiente para frenar el crecimiento de las bandas organizadas en las localidades más pobres", subraya.

Por su parte, el candidato Nicolas Ramos propone crear la unidad judicial de investigación entre la Secretaría de Gobierno y la de Seguridad para proteger a las mujeres. "Eso se logra con aproximadamente \$30.000 millones y nos ayuda a impactar la inseguridad en Transmilenio, junto con cámaras de inteligencia artificial", concluyó.

Los candidatos que se hicieron presentes en este debate fueron Jorge Enrique Robledo, del partido Dignidad y Compromiso; Carlos Fernando Galán, del Nuevo Liberalismo; Diego Molano, del Movimiento Reconstruyamos a Bogotá; Gustavo Bolívar, del Pacto Histórico; el General en retiro de la Policía, Jorge Luis Vargas, de Cambio Radical; Juan Daniel Oviedo, del movimiento 'Con Toda por Bogotá'; y Rodrigo Lara, del movimiento 'Liderazgo Amplio de Renovación Avanzada'.

En el espacio los candidatos expusieron sus estrategias y propuestas para abordar este desafío que afecta a los ciudadanos en su vida diaria, considerando la seguridad como un pilar fundamental para el progreso de Bogotá y el bienestar de sus habitantes. Durante el debate, se presentaron datos alarmantes sobre seguridad en Bogotá como el aumento de delitos de alto impacto entre los años 2019 y 2022, entre los que preocupan:

- Un aumento del 38% en las extorsiones.
- Un incremento del 10% en el hurto a bicicletas.
- Un aumento del 10% en el hurto a personas.
- Un incremento del 19% en los delitos sexuales.
- Un crecimiento del 25% en la violencia intrafamiliar.

Además, se señaló que en lo que va del año, los homicidios aumentaron en un 6%, el hurto a personas en un 23%, el hurto a residencias en un 14%, y el hurto de automotores en un 5%. Estos datos ponen de manifiesto la urgente necesidad de abordar la problemática de la seguridad en la ciudad.

Para la presidente de ALIADAS, María Claudia Lacouture, a partir de la seguridad se fortalecen temas esenciales para la comunidad, como el desarrollo de las empresas, la generación de empleo y la mejora de la calidad de vida de los habitantes de Bogotá, la seguridad es un elemento crucial para todas las áreas de la economía, ya que no solo proporciona calma a la población, sino que también impulsa la inversión y el desarrollo económico al establecer un ambiente propicio para las actividades empresariales. "Una ciudad segura fomenta la llegada de talento y turistas, lo que conduce a un incremento en la actividad económica y a la formación de una sociedad cohesionada" subrayó.

Por su parte, Miguel Ángel López, presidente de CONFEVIP, señaló que es imperativo que el próximo Alcalde de Bogotá fortalezca la seguridad desde lo público, trabajando de la mano con el sector empresarial. "La seguridad es un pilar fundamental para el desarrollo de nuestra ciudad y el bienestar de todos sus habitantes", expresó.

El debate no sólo permitió a los candidatos exponer sus puntos de vista y su abordaje frente a esta problemática, sino que también brindó la oportunidad para que los sectores empresariales, en especial aquellos que forman parte del gremio de la seguridad privada, expresaran sus inquietudes y preocupaciones frente a la situación actual de la ciudad.

Finalmente, ALIADAS y CONFEVIP manifestaron su deseo de que el próximo Alcalde de Bogotá mantenga canales de comunicación abiertos con los empresarios, promoviendo así la construcción de soluciones efectivas y colaborativas en beneficio de la ciudadanía. La cooperación público-privada se erige como una herramienta fundamental para abordar los desafíos de la seguridad y promover el desarrollo integral de Bogotá.

El Gran Debate de Candidatos a la Alcaldía de Bogotá, organizado por ALIADAS y CONFEVIP, en alianza con CANAL UNO, puso en manifiesto la importancia de abordar la seguridad como un tema prioritario para el futuro de Bogotá y el bienestar de sus habitantes.

Acerca de ALIADAS:

ALIADAS es la unión de voluntades de 37 asociaciones y gremios que han decidido aunar esfuerzos para contribuir al fortalecimiento institucional del país, al desarrollo económico, a defender la libre empresa y la seguridad jurídica, estimular el compromiso de las empresas para colaborar y profundizar en los intereses de la sociedad, con el fin de que Colombia sea cada vez un país más competitivo, globalizado y sostenible.

Contacto de Prensa:

Claudia Montenegro Acosta
contenidos@innobrand.global
Cel: +57 3183889845